

平成30年度

# 福岡県に対する提言書

平成29年8月

福岡都市圏広域行政推進協議会



福岡県知事  
小川 洋 様

## 提 言

福岡都市圏の均等ある発展のために、かねてより格別のご配慮をいただき、深く感謝申し上げます。

福岡都市圏広域行政推進協議会は、昭和53年に地方自治法上の協議会として発足以来、住みよい都市圏づくりに向けて積極的に取り組んでいるところでありますが、圏域の一体的整備を円滑に推進するためには、なによりも貴県のご支援・ご協力が必要であります。

つきましては、これらの事情を十分ご賢察いただき、平成30年度予算編成並びに施策決定にあたり、次の事項の実現のために、特段のご配慮を賜りますよう強くお願いいたします。

平成29年8月

福岡都市圏広域行政推進協議会  
会長 福岡市長 高島 宗一郎



# 提 言 事 項

1	近年の豪雨に対する総合的な治水対策の促進	1
2	水資源開発の促進	3
3	広域交通ネットワークの整備促進等	5
4	西鉄天神大牟田線連続立体交差事業の推進	7
5	生活交通の維持確保に対する助成制度の拡充	9
6	小児医療の充実	10
7	下水道の整備促進	11
8	公共用水域の水質保全	12
9	九州大学の移転に伴う学術研究都市づくりの推進	13
10	JR博多南線の利便性の維持向上に対する協力・支援	15
11	森林環境税による荒廃森林再生事業の充実等	17
12	地震対策の推進	19
13	原子力災害対策の促進	20
14	駅周辺放置自転車・ミニバイク対策への協力・支援	21
15	二級河川及び海岸におけるプレジャーボートの不法係留対策の促進	22
16	公共交通施設のユニバーサルデザイン化の推進	23
17	農業農村整備事業の推進	24
18	発達障害児支援の充実	25
19	地域経済活性化の推進	26



# 福岡都市圏広域行政推進協議会

福岡市長	高島宗一郎
筑紫野市長	藤田陽三
春日市長	井上澄和
大野城市長	井本宗司
太宰府市長	芦刈茂
那珂川町長	武末茂喜
古賀市長	中村隆象
宇美町長	木原忠
篠栗町長	三浦正
志免町長	世利良末
須恵町長	中嶋裕史
新宮町長	長崎武利
久山町長	久芳菊司
粕屋町長	因辰美
宗像市長	谷井博美
福津市長	原崎智仁
糸島市長	月形祐二

# 1 近年の豪雨に対する総合的な治水対策の促進

## ＜提言事項＞

### (1) 主要な一、二級河川の適切な維持管理及び河川改修の促進

宝満川、釣川、西郷川、大根川、米多比川、青柳川、薬王寺川、谷山川、多々良川、須恵川、宇美川、御笠川、鷺田川、高尾川、那珂川、樋井川、室見川、瑞梅寺川、雷山川、長野川

福岡都市圏は、人口の増加等に伴い都市化が進展しており、開発による保水、遊水機能の低下は水害発生の危険性を増大させております。

さらに、近年、地球温暖化などによる気象変化から局地的集中豪雨が発生する傾向にあり、平成11年、平成15年並びに平成21年の集中豪雨では、河川の溢水等により、住居の浸水被害や道路冠水による交通の遮断等が発生しており、また、平成22年7月の集中豪雨では、各地で避難勧告が出されるなど、都市圏の住民生活に多大な影響が生じたところであります。

特に、圏域の主要な河川流域などでは、護岸の崩壊や河川からの溢水による、住民生活への多大な被害が発生しているため、早急な堆積土砂の浚渫による治水能力の確保など適切な維持管理と、河川改修の促進が強く求められております。

つきましては、今後も起こりうる豪雨対策として、総合的な治水対策の促進を提言いたします。



# 河川位置図



河川名	内 容	
宝満川	河川改修	L = 3,550m 山口川合流点～原川合流点 (筑紫野市)
	河川改修 支川部	山口川 (1,300m) (筑紫野市)
釣川	河川改修 支川部	山田川 (4,000m)、阿久住川 (2,200m) (宗像市)
西郷川	浚 渫	L = 7,910m 福津市域内 (福津市)
大根川	浚 渫	L = 4,500m 薦野・米多比・筵内・久保地区 (古賀市)
米多比川	浚 渫	L = 800m 米多比地区 (古賀市)
青柳川	浚 渫	L = 2,000m 青柳地区 (古賀市)
薬王寺川	浚 渫	L = 3,800m 薬王寺地区 (古賀市)
谷山川	浚 渫	L = 4,500m 今在家・谷山地区 (古賀市)
多々良川	河川改修、浚渫	L = 3,800m 福岡市域内 (福岡市)
	浚 渫	L = 5,000m 和田～篠栗区間 (篠栗町)
	河川改修	L = 1,000m 福岡市境～JR 香椎線多々良川橋梁 (粕屋町)
	浚 渫	L = 3,900m JR 香椎線多々良川橋梁～篠栗町境 (粕屋町)
須恵川	浚 渫	L = 15,000m 須恵町～福岡市東区 (須恵町、粕屋町)
	河川改修、浚渫	L = 2,300m 福岡市域内 (福岡市)
宇美川	河川改修、浚渫	L = 5,000m 福岡市域内 (福岡市)
	浚 渫	L = 600m 松ヶ本橋～平松橋 (宇美町)
御笠川	河川改修、浚渫	L = 24,000m 福岡市域内、大野城市域内、太宰府市域内 (福岡市、大野城市、太宰府市)
鷺田川	河川改修	L = 400m 多々良橋～橋口橋 (筑紫野市内)
高尾川	河川改修	L = 2,600m 高雄～二日市 (太宰府市、筑紫野市)
那珂川	河川改修、浚渫	L = 10,900m 福岡市域内 (福岡市)
樋井川	河川改修、浚渫	L = 12,875m 福岡市域内 (福岡市)
室見川	河川改修、浚渫	L = 16,330m 福岡市域内 (福岡市)
瑞梅寺川	河川改修、浚渫	L = 1,550m 福岡市域内 (福岡市)
	河川改修	L = 10,750m 糸島市域内 (糸島市)
雷山川	浚 渫	L = 3,750m 県道宮ノ浦前原線吉原橋～河口 (糸島市)
長野川	河川改修	L = 600m 国道202号赤坂橋～多久川合流点 (糸島市)

## 2 水資源開発の促進

### <提言事項>

#### (1) 筑後川総合開発の促進

##### ① 小石原川ダムの早期完成及び筑後川水系ダム群連携事業の早期建設着手

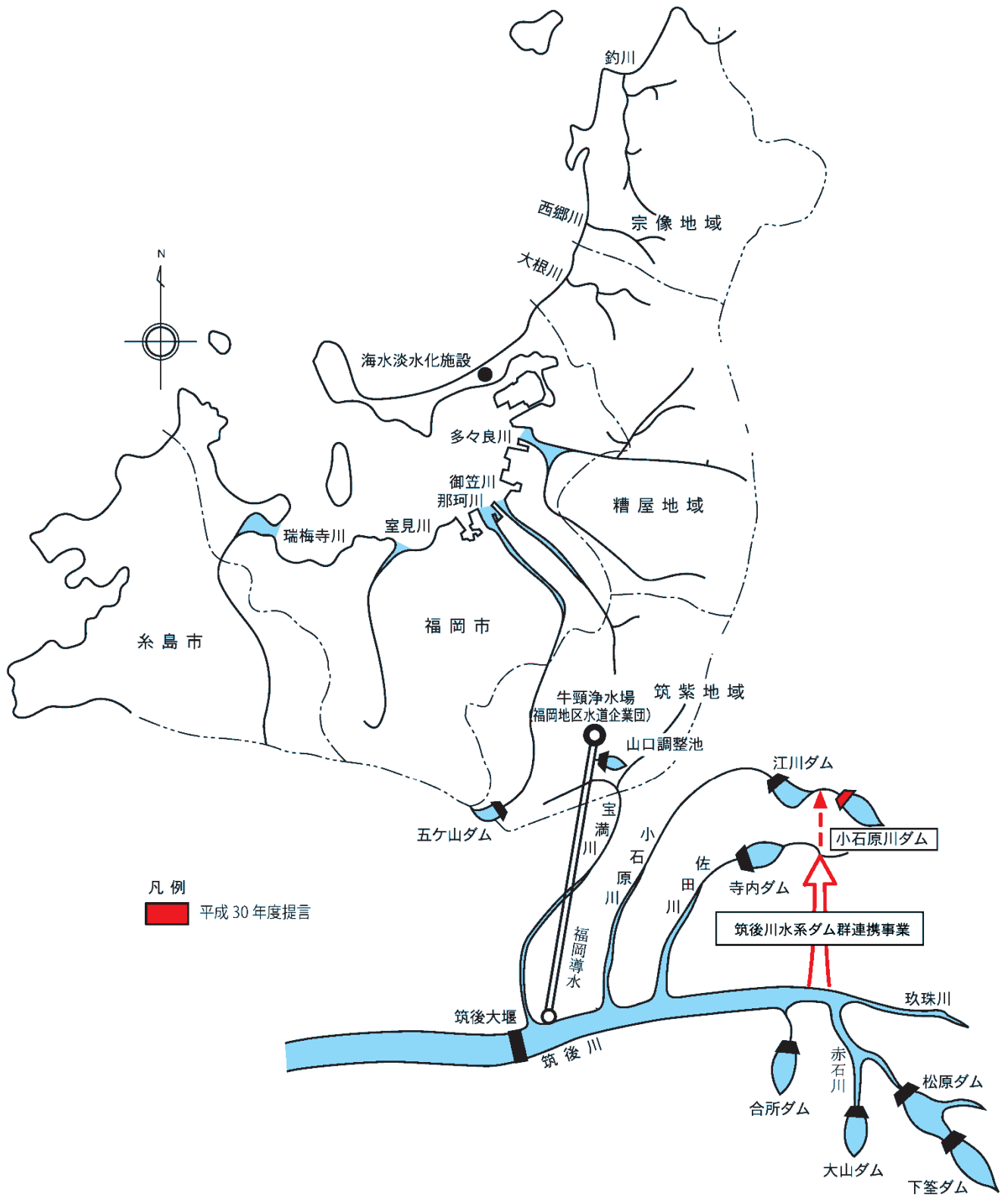
福岡都市圏におきましては、限りある水資源を有効に活用するため、節水型都市圏づくりの推進や福岡都市圏域内の水資源開発等の自助努力を重ねてまいりました。

また、福岡都市圏の水源の約3分の1を依存している筑後川につきましては、これまで福岡都市圏での水の緊急性に配慮し開発していただき感謝申し上げます。

一方で、筑後川水系においては、夏場の不特定用水が不足していることから、河川流量の安定化を図ることは、重要な課題となっているところであり、良好な河川環境の保全に必要な維持流量の確保及び、福岡県南地域の水道用水の確保が長年の懸案となっております。

県におかれましては、これらの課題等を十分ご賢察いただき、不特定用水の確保や福岡県南地域の水道用水等に資する小石原川ダムの早期完成、筑後川水系ダム群連携事業の早期建設着手について、なお一層のお力添えを賜りますようお願いいたします。

# 水資源開発提言位置図



### 3 広域交通ネットワークの整備促進等

#### <提言事項>

##### (1) 国道の整備促進

- ① 一般国道385号
- ② 一般国道495号

##### (2) 地域をつなぐ都市交通ネットワークの整備促進

- ① 主要地方道の整備促進
- ② 一般県道の整備促進
- ③ 都市計画道路の整備促進

##### (3) 自動車専用道路アイランドシティ線の整備促進

##### (4) 福岡空港関連自動車専用道路の早期事業化

福岡都市圏は、福岡県下でも人口増加が著しい圏域であり、近年、通勤・通学等の交通需要が急激に増大し、交通混雑はますます深刻になってきております。

このため、都市圏の広域的な道路ネットワークを形成する国道・県道等の整備や渋滞緩和対策の促進、及びこれら道路整備の着実な推進に不可欠な道路整備予算の確保は、本都市圏における都市及び経済活動の円滑化、住民生活の快適性を確保する上で緊急を要する課題であります。

また、福岡空港につきましては、九州・西日本の発展を支える主要地域拠点空港として重要な役割を果たしており、将来の航空需要に適切に対応するため滑走路増設の計画が進められています。

このような中、太宰府インターチェンジ方面からの国内線旅客ターミナルへのアクセス強化と国道3号バイパス空港口交差点等の混雑緩和を図るため、福岡空港関連自動車専用道路の取組みを進めていく必要があります。

つきましては、提言事項について、特段のご配慮をお願いいたします。

## 広域交通ネットワークの整備促進等（明細）

種別	路線名	内 容		
国 道	一般国道385号	整備促進(拡幅改良)	L=2, 500m	道善(軍誉橋)～山田交差点(那珂川町)
	"	着手要望(歩道整備)	L= 600m	中ノ島公園～市ノ瀬大浦(那珂川町)
	"	着手要望(歩道整備)	L= 390m	大浦地区～中ノ原橋(那珂川町)
	一般国道495号	着手要望(歩道整備)	L= 320m	日吉交差点～新宮町境(古賀市)
	"	着手要望(歩道整備)	L=1, 000m	緑ヶ浜地区～古賀市境(新宮町)
主 要 地 方 道	福岡東環状線	整備促進(パハス整備)	L=1, 700m	国道201号～福岡篠栗線(粕屋町)
	飯塚福岡線	整備促進(パハス整備)	L=1, 410m	宮若市境～福津市本木(福津市)
	筑紫野古賀線	整備促進(拡幅改良)	L=2, 200m	太宰府市域内(太宰府市)
	"	整備促進(拡幅改良)	L= 840m	青柳区域内(古賀市)
	"	整備促進(拡幅改良)	L=3, 880m	植木～宇美町境(須恵町)
	"	整備促進(パハス整備)	L=2, 240m	新宮町域内(新宮町)
	"	整備促進(パハス整備)	L=1, 320m	国道201号～須恵町境(粕屋町)
	"	整備促進(拡幅改良)	L=1, 700m	宇美区域内(宇美町)
	"	整備促進(拡幅改良)	L=1, 920m	筑紫野市域内(筑紫野市)
	福岡早良大野城線	整備促進(歩道整備)	L=1, 480m	福岡市境～大門(糸島市)
	"	着手要望(拡幅改良)	L= 300m	西畑橋～一軒茶屋橋(那珂川町)
	福岡志摩前原線	整備促進(パハス整備)	L=1, 100m	志摩岐志域内(糸島市)
	宗像玄海線	着手要望(拡幅改良)	L=2, 000m	深田～終点(宗像市)
	直方宗像線	整備促進(拡幅改良)	L= 540m	猿田峠(宗像市)
	福岡筑紫野線	着手要望(拡幅改良)	L=1, 900m	福岡外環状道路～宝町交差点(春日市)
"	着手要望(歩道整備)	L=1, 200m	宝町交差点～春日公園入口交差点(春日市)	
筑紫野インター線	整備促進(新設)	L=1, 650m	古賀～萩原(筑紫野市)	
若宮玄海線	着手要望(拡幅改良)	L=1, 450m	山田交差点～宗像コモン東交差点(宗像市)	
飯塚大野城線 (乙金2工区)	整備促進(拡幅改良)	L= 600m	宇美町境～乙金東(大野城市)	
一 般 県 道	猪野土井線	整備促進(拡幅改良)	L= 550m	下山田片山橋～福岡市境(久山町)
	"	着手要望(歩道整備)	L= 400m	伊野天照皇大神宮～猪野バス停(久山町)
	猪野篠栗線	整備促進(拡幅改良)	L= 200m	猪野交差点～高鶴窯付近(久山町)
	岡垣玄海線	整備促進(拡幅改良)	L=1, 400m	上八～祓川(宗像市)
	玄海田島福岡線	整備促進(拡幅改良)	L=1, 500m	起点～田野(宗像市)
	"	着手要望(歩道整備)	L=1, 300m	堅川～塩浜桶門(福津市)
	町川原赤間線	整備促進(拡幅改良)	L=2, 160m	福津市境～鷺白橋(古賀市)
	"	着手要望(パハス整備)	L= 800m	宗像篠栗線～国道3号(宗像市)
	山田新宮線	整備促進(歩道整備)	L=1, 700m	立花小学校～国道3号(新宮町)
	片縄下白水線	着手要望(歩道整備)	L=1, 140m	鷹取交差点～内田交差点(那珂川町)
	曲須恵線	着手要望(拡幅改良)	L= 450m	釣川(野添橋)～終点(宗像市)
	野間須恵線	着手要望(拡幅改良)	L= 900m	須賀浦交差点～終点(宗像市)
	畦町村山田線	整備促進(新設)	L= 391m	国道3号八並交差点～終点(宗像市)
湊・下府線	着手要望(拡幅改良)	L= 600m	県道湊・塩浜線交差点部～新宮漁港(新宮町)	
基山停車場・平等寺・筑紫野線	整備促進(拡幅改良)	L=2, 700m	山口～古賀(筑紫野市)	
都 市 計 画 道 路	那珂川宇美線	整備促進(拡幅改良)	L= 520m	新幹線高架橋下～泉入口交差点(春日市)
	中川熊鶴線	整備促進(拡幅改良)	L= 800m	筑紫野古賀線～国道3号(古賀市)
	志免宇美線	整備促進(新設)	L=3, 690m	井尻粕屋線～宇美町起点(志免町、宇美町)
	粕屋久山線	整備促進(新設)	L= 370m	福岡市境～国道201号(福岡市、粕屋町)
	席田浦田線	着手要望(新設)	L=1, 310m	坂瀬片峰線～井尻粕屋線(福岡市)
	長浜太宰府線	整備促進(新設)	L=1, 880m	福岡市境～那珂川宇美線(福岡市、春日市)
	宗像福岡線	整備促進(拡幅改良)		三郎丸交差点
	"	及び着手要望(新設)	L=1, 000m	～くりえいと南交差点付近(宗像市)
"	整備促進(新設)	L= 340m	田熊交差点～東郷駅前線起点(宗像市)	
"	整備促進(新設)	L= 781m	国道495号～JR福岡駅(福津市)	
須恵・新宮線(仮称)		着手要望(新設)	L=16, 000m	新宮町(三代)～須恵町(篠栗町、須恵町、新宮町、久山町)
都市計画道路		自動車専用道路アイランドシティ線の整備促進	L=2, 500m	(福岡市)
自動車専用道路		福岡空港関連自動車専用道路の早期事業化(福岡市)		

## 4 西鉄天神大牟田線連続立体交差事業の推進

### <提言区間>

- ・春日原～下大利 (3.3km)
- ・雑餉隈駅付近 (1.9km)

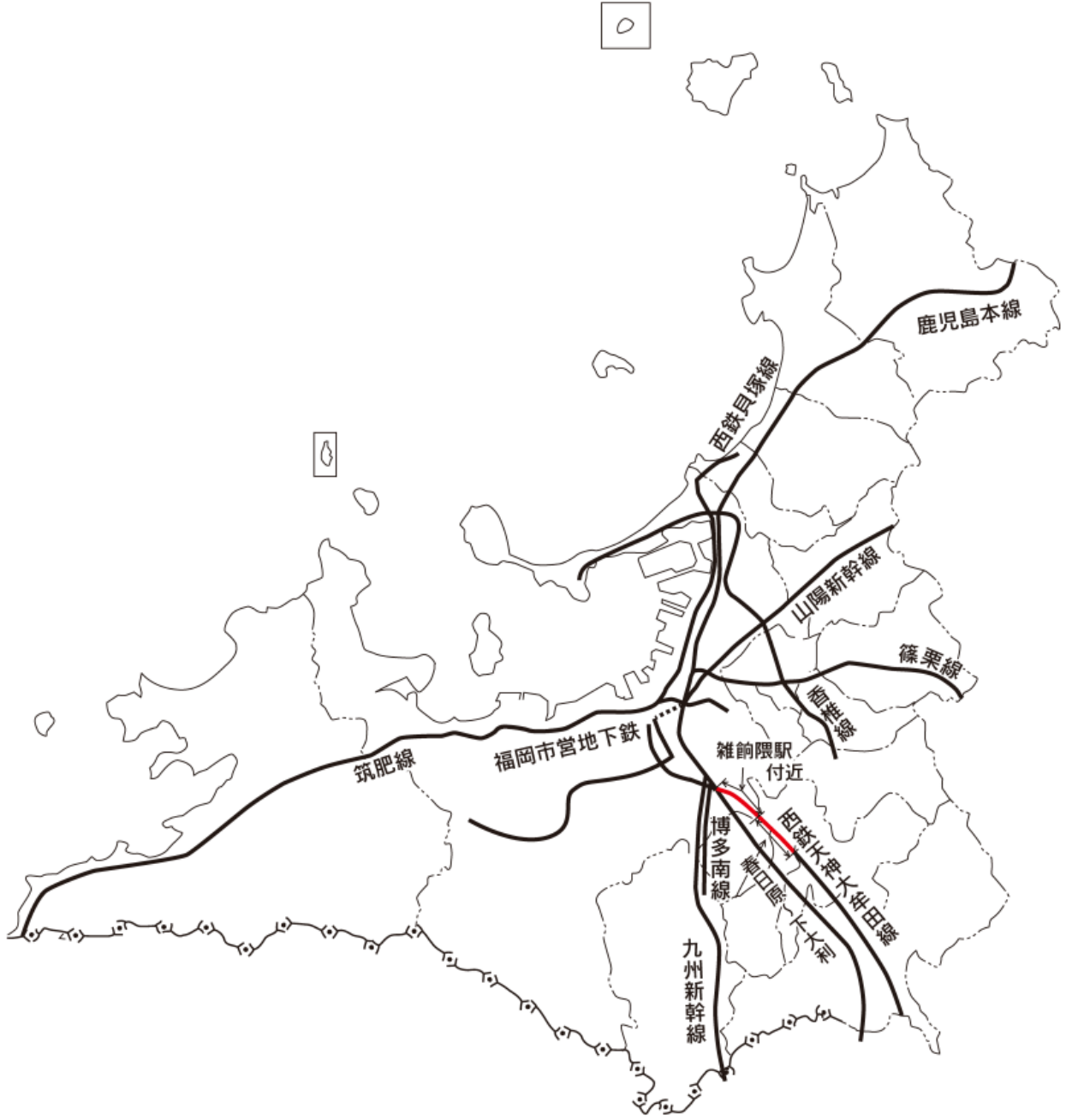
福岡都市圏の中部から南部を縦断する西鉄天神大牟田線は、本都市圏と県南地域とを結ぶ交通の大動脈であり、都市圏住民をはじめ県民の交通手段として極めて重要な役割を担っております。

この沿線は、都市化の進展が著しい地域ではありますが、踏切では交通渋滞が慢性化し、また、鉄道で分断されたことによって市街地の一体的な発展が阻害されております。

交通の円滑化及びより大きな事業効果を図るためには、隣接する事業区間の一体的整備を行うことが重要であります。

つきましては、健全な都市圏の発展を期するうえから、事業の推進について、特段のご配慮をお願いいたします。

# 鐵道網圖



## 5 生活交通の維持確保に対する助成制度の拡充

### <提言事項>

- (1) 地域を巡回する路線バスやコミュニティバスに対する助成制度の拡充
- (2) 離島航路の安定運営に関する支援

福岡都市圏におきましては、平成14年の道路運送法改正によるバス事業規制緩和に伴い、不採算路線の廃止・縮小などが相次いでいます。

このような廃止・縮小されたバス路線は、高齢者、障がい者及び農村部の住民にとって、その生活に必要不可欠なものが多く、コミュニティバス運行や民間事業者の運行に対する補助で対応しているのが現状です。そして、その負担がいま各自治体の財政状況を圧迫しています。

さらに、離島航路も地域の日常生活における移動手段として不可欠なものです。経費削減等の営業努力は推進しているものの、航路維持のための費用や新船建造費用が各自治体の負担となっています。

そこで、県におかれましては、コミュニティバスや離島航路等の生活交通が各自治体の重要な施策になってきていることをご理解いただき、当該自治体に対する助成制度のさらなる充実について、特段のご配慮をお願いいたします。



## 6 小児医療の充実

### <提言事項>

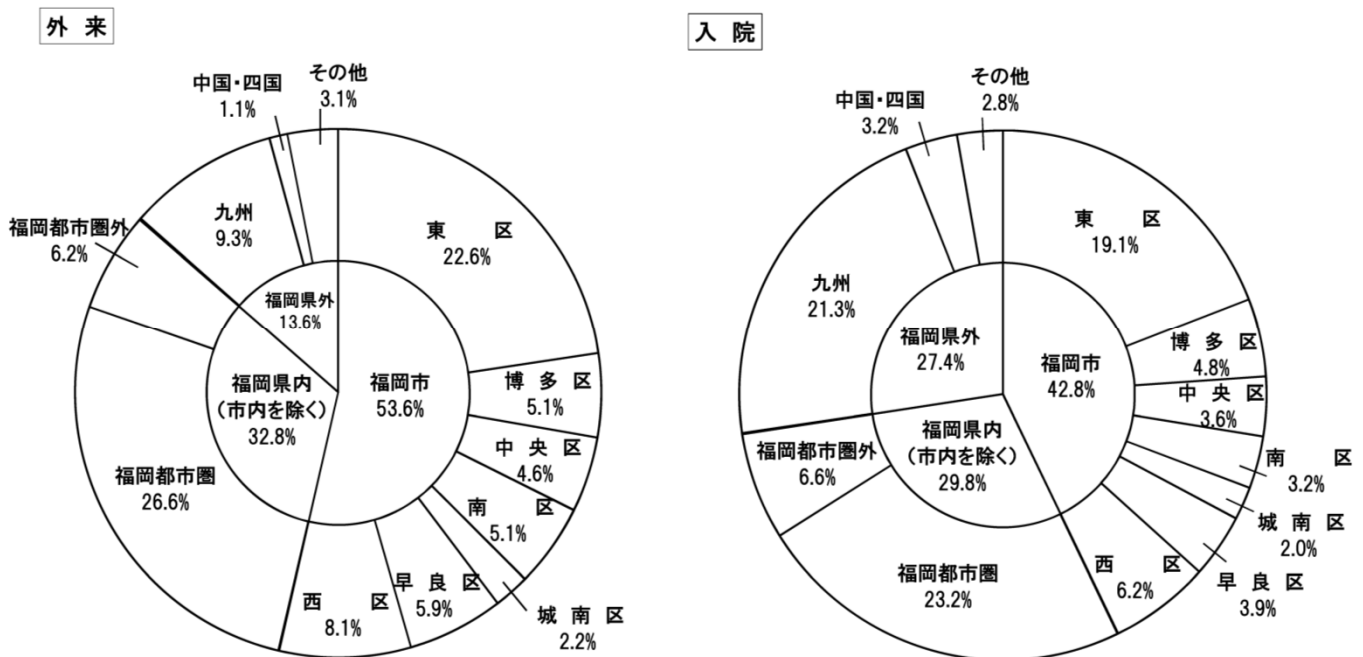
#### (1) 福岡市立こども病院への運営費の継続的な助成

福岡市立こども病院は、県下で唯一の小児高度専門病院であり、九州・西日本一円から広く患者を受け入れ、小児医療の中核病院の役割を果たしております。

福岡市立こども病院では、小児医療・周産期医療をさらに充実し、全国トップレベルの医療水準の維持、向上を図るべく、21世紀にふさわしい病院をつくっていききたいと考えておりますが、その運営には、多額の費用が必要となっております。

つきましては、福岡市立こども病院が果たすべき広域的な役割や機能をご理解いただき、提言事項について、特段のご配慮をお願いいたします。

【福岡市立こども病院居住地別外来・入院患者構成比（平成28年度）】



## 7 下水道の整備促進

### <提言事項>

#### (1) 多々良川流域下水道の整備促進

##### ① 多々良川浄化センターの整備促進

#### (2) 高度処理の促進

福岡都市圏における下水道の整備については、生活環境の改善、河川等公共用水域の水質保全など、快適な都市環境づくりの一環として、圏域住民から強い要望があります。

特に、近年都市化の進展が著しく、人口の増加等により河川等の公共用水域において富栄養化が進行しており、広域的な下水道の整備及び高度処理が急務となっております。

つきましては、提言事項について、特段のご配慮をお願いいたします。



## 8 公共用水域の水質保全

### <提言事項>

#### (1) 「福岡地域公害防止計画」の推進

博多湾は、福岡都市圏住民の生活や経済を支える重要な港湾であるとともに、漁業生産の場、海水浴・潮干狩りなど親水・レクリエーションの場として、また様々な生物の生育・生息の場としても貴重な守るべき自然環境であります。

しかしながら、近年の都市化の進行に伴う人口の増加等による博多湾及びその流域での汚濁負荷量の増大に加え、湾口が狭く水の交換が悪い閉鎖性内湾ということも影響し、水質改善への取組みにもかかわらず、環境基準の達成状況は十分ではありません。

博多湾の水質改善を図るためには、博多湾流域市町での河川等公共用水域の水質保全や海域の水質汚濁対策として、「福岡地域公害防止計画」の推進が必要不可欠であります。

つきましては、提言事項について、特段のご配慮をお願いいたします。

## 9 九州大学の移転に伴う学術研究都市づくりの推進

### <提言事項>

- (1) 学術研究都市における研究開発機能の集積と活用推進
- (2) 関連する基盤整備
  - ① 主要地方道 福岡志摩線の整備促進
  - ② 都市計画道路 北新地新田線及び学園通線の整備促進
  - ③ 都市計画道路 波多江泊線の整備促進
  - ④ 一般県道 宮ノ浦前原線及び桜井太郎丸線の整備促進
  - ⑤ 水崎川、周船寺川の整備推進
- (3) 西九州自動車道とのアクセス強化策の検討

世界的水準の教育研究拠点を目指す九州大学の移転は、都市圏西部を中心とする学術研究都市づくりの核となるものであります。

平成17年10月に伊都キャンパスが開校した九州大学では、平成21年4月には全学教育等が、平成27年10月には理学系が移転するなど、平成30年度の移転完了をめざして移転事業に積極的に取り組まれています。

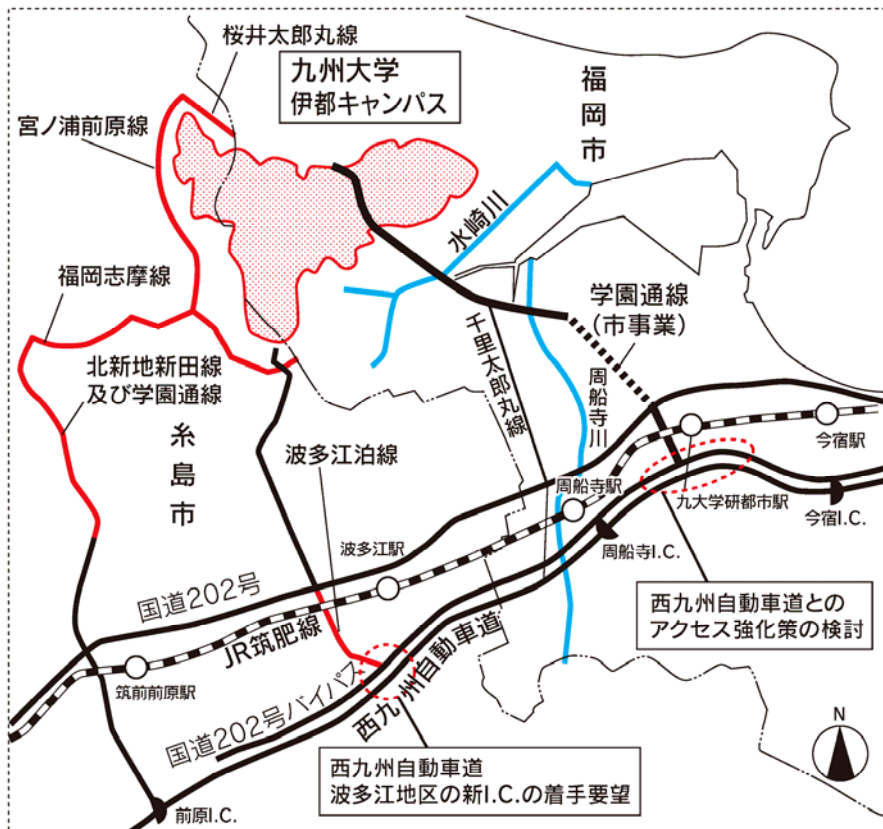
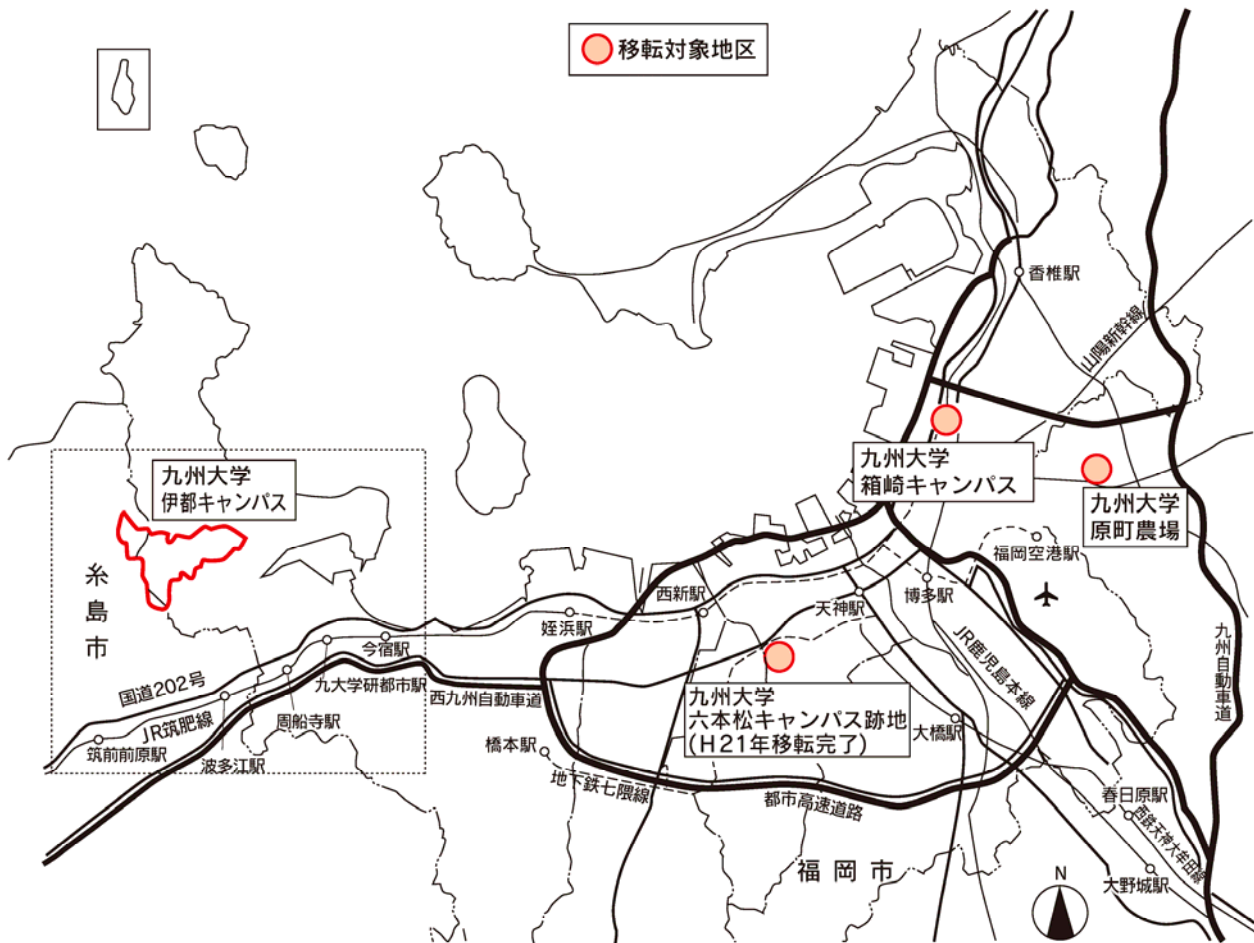
本都市圏といたしましても、地元産官学により設立した（公財）九州大学学術研究都市推進機構とともに、学術研究都市づくりに取り組んでいます。

また、研究開発機関の集積につきましては、糸島リサーチパークに整備された水素エネルギー製品研究試験センターの新試験棟が平成26年4月に竣工し、元岡地区の福岡市産学連携交流センターも平成25年10月に2号棟が開所しております。

つきましては、今後とも本都市圏各市町と連携しながら九州大学を活かした研究機関等の誘致活動を進めていくよう提言いたします。あわせて、伊都キャンパスへのアクセス道路の整備促進や雨水排水の根幹をなす河川の整備推進を提言いたします。

また、西九州自動車道を活用した伊都キャンパスとのアクセス強化及び国道202号の渋滞緩和についての方策の検討を提言いたします。

# 九州大学の移転に伴う学術研究都市づくりの推進



## 10 JR博多南線の利便性の維持向上に対する協力・支援

### <提言区間>

#### ・ JR博多南線 博多駅～博多南駅間 (8.5km)

JR博多南線は平成2年に開業され、現在54便が運行されています。

本線は交通の利便性が高く、1日あたりの利用者は約1万4千人を数える黒字路線となっており、那珂川町はもとより福岡市、春日市、大野城市の関係住民は約30万人に及び、基幹交通網として周辺地域にはなくてはならない生活の基盤として定着しています。

周辺地域の住環境の充実等を図っていくためには、利用希望の多い時間帯の増便、および転落事故防止のための駅ホーム安全柵の設置等、今後ともJR博多南線の利便性の維持向上への取組みが不可欠であります。

つきましては、JR博多南線の利便性の維持向上に向けて、鉄道事業者等関係機関への積極的な働きかけを提言いたします。

#### 【博多南駅駅前周辺整備状況】

平成9年3月	博多南駅前土地区画整理事業	5.7ヘクタール
	事業費	12億7,700万円
平成11年4月	駅前歩道橋、自転車駐車場	
	事業費	3億2,800万円
平成12年4月	エレベーター設置	
	事業費	6,700万円
平成15年度	博多南駅前まちづくり整備事業実施 駅前ビル建設	
	事業費	6億9,428万円
平成16年度	博多南駅前まちづくり整備事業実施 ペDESTリアンデッキ、情報掲示板・街路灯設置	
	事業費	4億3,367万円

鐵道網圖



## 11 森林環境税による荒廃森林再生事業の充実等

### <提言事項>

- (1) 森林環境税による荒廃森林再生事業の継続
- (2) 事業対象の充実等
  - ① 水源地域、水源林への森林再生事業の優先的な実施の継続
  - ② 放置竹林への事業対象の拡大
  - ③ 荒廃森林における間伐材有効利用のための全県的なネットワークづくり及び森林再生路に係る事業の拡充
  - ④ 間伐材の林地外への搬出に係る事業の拡充
  - ⑤ 公的取得における補助単価の引き上げ
- (3) 森林所有者との協定期間の短縮
- (4) 松くい虫被害対策への支援継続

森林環境税による荒廃森林再生事業については、平成29年度で事業予定期間の10か年が経過しますが、森林・林業を取り巻く情勢が厳しさを増している中、適切に森林を保全していくためには、引き続き間伐や侵入竹の除伐などを行っていく必要があるため、事業の継続を提言いたします。

福岡都市圏の水源地については、圏域外である筑後川に大きく依存している状況であり、その水源地域における森林の水源地かん養機能の向上が、重要かつ緊急の課題となっていることから、引き続き、水源地域、水源林において荒廃森林再生事業を優先的に実施されますよう提言いたします。

本事業においては、放置竹林への事業拡大が是非とも必要であります。さらに、事業で生じる間伐材は貴重な資源であり、木質バイオマスイエネギー等としての利用促進を図るため、全県的な間伐材利用のネットワークづくりを推進するとともに、未利用間伐材のさらなる活用推進のため、森林再生路に係る事業の拡充、放置された間伐材の林地外への搬出に係る事業の拡充を提言いたします。

また、荒廃森林の公的取得における補助単価の引き上げを提言いたします。

荒廃森林再生事業に関する森林所有者との協定については、協定期間が20年間と長いことから締結に至っていない事例があるため、期間の短縮を提言いたします。

松くい虫被害対策については、伐倒駆除に対する森林環境税の上乗せ補助



が平成29年度までとされておりますが、博多湾及び玄界灘沿岸の生活環境保全のためには、継続して松くい虫被害対策に取り組んでいく必要があるため、薬剤散布と薬剤樹幹注入がともに対象となるよう補助制度の継続拡充を提言いたします。

## 12 地震対策の推進

### <提言事項>

#### (1) 民間住宅・建築物の耐震化の促進

- ① 耐震診断アドバイザー制度の継続及び耐震改修補助制度の充実
- ② 警固断層に関する耐震対策の検討

#### (2) 防災拠点施設の整備促進

平成17年の福岡県西方沖地震では、福岡都市圏全域で多くの住宅被害が発生しました。

地震による被害を軽減するためには、建築物の耐震化が不可欠であり、平成28年4月に改訂された福岡県建築物耐震改修促進計画に基づき、耐震診断アドバイザー制度の継続や、平成23年度に創設された耐震改修補助制度の充実、警固断層に関する耐震対策の検討など、より具体的な耐震化の促進に向けた支援に取り組む必要があります。

今後とも、民間の住宅や建築物の耐震化促進につきましては、県と協力して進めてまいりたいと考えておりますので、ご支援をお願いいたします。

また、平成28年熊本地震では、防災拠点となる庁舎が被災し、庁舎機能を他の施設や仮設庁舎に移す事態が生じましたが、福岡県内においても、庁舎の老朽化、耐震強度不足などから防災拠点施設として課題を抱える自治体があります。

つきましては、大規模災害時にも行政機能を確保できる防災拠点施設の整備を促進していくため、国への働きかけや、福岡県独自の助成制度の創設など、特段のご配慮をお願いいたします。

## 13 原子力災害対策の促進

### ＜提言事項＞

- (1) 原子力災害における広域的な防災体制の整備及び広域避難計画の充実
- (2) 原子力災害対策についての国への要請
  - ① 事故原因の徹底究明とそれを踏まえた総点検の実施
  - ② 新規制基準による徹底した安全・防災対策の確立
  - ③ 国の責任を基本とする災害時における対処体制及び防災資機材の拡充整備
  - ④ 情報公開の徹底と原子力政策への国民の理解促進
  - ⑤ 原子力災害及び放射能等に関する知識の普及・啓発

東日本大震災における福島第一原子力発電所の事故は、ひとたび原子力災害が発生すれば、放射性物質の放出等により直接的に影響を与える地域が広範囲に及び、大規模かつ長期的な避難対策が必要となるなど、住民生活と自治体運営に深刻な影響を及ぼすことが明らかとなりました。

県におかれましては、住民生活の安全・安心を確保していくため、原子力災害における広域的な防災体制の整備や広域避難計画の充実・強化を図られるとともに、国に対し、原子力発電所の安全確保及び防災対策の促進について強く要請していかれるよう提言いたします。

## 14 駅周辺放置自転車・ミニバイク対策への協力・支援

地球温暖化対策の一環として、公共交通機関の利用や自転車通学・通勤等の推進に努めていく必要がありますが、一方で、通勤・通学、買物への自転車・ミニバイクの利用増加に伴い、福岡都市圏内の駅周辺は、自転車等の駐車スペースが少ないことから大量の自転車等が放置され、歩行者の通行や緊急自動車の進入、都市美観の維持などにおいて様々な弊害が生じております。

自転車等の駐車対策については、地方自治体の責務であり、各自治体とも駐車スペースの確保に努めておりますが、駅周辺の用地確保は極めて難しく、放置自転車等はなかなか改善しない状況にあります。

駅周辺の放置自転車等の大半は、駅利用者によるものであることから、その解決には鉄道事業者のなお一層の理解と協力が不可欠であると考えます。

つきましては、自転車駐車場の建設、用地の提供及び管理費用の負担について協力が得られるよう、鉄道事業者への積極的な働きかけを提言いたします。

## 15 二級河川及び海岸におけるプレジャーボートの不法係留対策の促進

福岡都市圏内の二級河川の河口域や海岸には、多くのプレジャーボートが不法に係留されており、大雨、台風、高潮時などに河川の安全な流下を阻害するなど、洪水被害をもたらす可能性があり、河川管理上の深刻な問題となっております。

また、周辺住民に対する騒音やごみ問題、違法駐車、さらには、無秩序な係留による景観の悪化など、生活環境上の問題も発生しております。

このため、各自治体には、不法係留船の撤去等対策を求める住民からの強い要望も寄せられており、住民の良好な生活環境の確保のためには、早急な対応が必要であります。

県におかれましては、速やかに都市圏内の二級河川域及び海岸の不法係留船に関する調査を行い、多々良川に引き続き、順次河川ごとに「不法係留船対策に係る計画」を策定のうえ、「重点的撤去区域」の設定や罰則を含む条例制定の検討など、積極的に取組みを進めていかれますよう、提言いたします。

## 16 公共交通施設のユニバーサルデザイン化の推進

高齢化が進展する中、ユニバーサルデザインの理念に基づく取組みのひとつとして、高齢者や障がい者などの安全且つ円滑な移動を確保することを目的として、交通事業者が行う鉄道駅やバス車両等のバリアフリー化整備に補助を行い、公共交通施設のバリアフリー化の推進に努めておりますが、国の基本方針の改正等に伴い、その負担は増加傾向にあり、財政状況に大きく影響します。

県におかれましては、鉄道や地域間を運行する路線バスなど、広域的な公共交通施設のバリアフリー化の推進に対し、助成制度の創設など特段のご配慮をお願いいたします。

## 17 農業農村整備事業の推進

良好な営農条件を備えた農地や排水機場を始めとする農業用施設は、我が国の農業生産力を支える上で非常に重要な役割を担っており、国土や自然環境の保全、災害の防止、水資源のかん養など多面的機能の他、農村地域における集落機能を維持するなど、住民の生命や暮らしを支えています。

近年、農村の急激な都市化に伴う環境の変化や頻発する集中豪雨、また農業用施設の老朽化に伴う施設機能の低下等による湛水・溢水被害が増大しており、これら農業用施設の改修は急務となっております。

農業農村整備事業を推進することにより、これまで以上に農業生産基盤の強化・向上を図り、生産性の高い優良農地を確保することは当然であります。住民の安全・安心な生活を守るため、排水機場・井堰・ため池等農業用施設の適正な維持管理が行えるよう県営事業による計画的な整備や、これら整備事業推進のため、十分な予算を確保いただきますよう提言いたします。

## 18 発達障害児支援の充実

県におかれましては、発達障害者支援センターなど専門的な発達支援や就労支援を行うための施設を設置されておりますが、相談件数が増加していることや、遠隔地は支援を受けることが困難であることなどから、市町においても、独自に体制を整え、発達支援センター等を設置運営等している状況にあります。

つきましては、県において、発達支援センターなどの施設の増設を検討していただくほか、市町が実施する事業への支援措置を早急に整備するなど、特段のご配慮をお願いいたします。



## 19 地域経済活性化の推進

地域内消費を喚起し地域経済の活性化を図ることを目的として、商工会、商工会議所、商店街が実施しているプレミアム付き地域商品券事業は、商品券利用時の追加現金支出も含めて、消費者の購買意欲を高め、同事業への参画事業者の売上増につながっており、効果的な事業となっております。

つきましては、「福岡県地域商品券による地域経済活性化支援事業費補助金」を確実に継続実施し、さらなる充実を図られるとともに、平成27年度に実施された「地域住民生活等緊急支援のための交付金」を活用した本事業の効果を十分に鑑み、国に対し景気を強力に下支えするための経済政策として、同種交付金事業の実施を要請いただきますよう提言いたします。